

Opis do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt organizacji ruchu

OBIEKT: Budowa ul. Łąkowej w Wieluniu wraz z zjazdami i infrastrukturą techniczną: oświetleniem ulicznym i kanalizacją deszczową

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 1/1, 181/11, 70/1, 9/2, 7, 8, 13, 175, 174, 5, 6 - obręb 12 Wieluń, dz. nr 8 - obręb 6 Wieluń

INWESTOR: Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy publicznej drogi gminnej nr 117547E - ul. Łąkowa w Wieluniu - inwestycja liniowa wraz z budową zjazdów do posesji sąsiadujących z drogą oraz budową samodzielnego ciągu pieszego, oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej. Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi na dwóch odcinkach o łącznej długości 301,50m.

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępna droga publiczna w postaci ciągu pieszo-jezdnego umożliwiająca obsługę terenów sąsiadujących.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. Dz. U Nr 170 poz. 1393 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r Dz.U. nr 177 poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załączniki od nr 1 do nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zmianami)
- wizja lokalna w terenie
- zlecenie Zamawiającego – Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1
- projekt budowlany budowy drogi

3. Stan istniejący

Teren zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne, gospodarstwa rolno-ogrodnicze. Istniejące włączenia do sieci dróg publicznych: droga powiatowa nr P4507 – ul. Wojska Polskiego w Wieluniu (włączenie bez przebudowy).

Istniejąca droga gminna o nawierzchni nieutwardzonej. Brak chodników. Teren uzbrojony – sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna.

Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu – w kierunku ul. Wojska Polskiego oraz pozostałej części ul. Łąkowej.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Parametry charakterystyczne drogi:

- kategoria drogi publicznej: gminna (nr 117547E)
- klasa drogi: D (dojazdowa w postaci ciągu pieszo-jezdnego)
- prędkość projektowa:
- długość w opracowaniu: Trasa 1 - 223,86m, Trasa 2 - 74,64m
- w ciągu trasy 1 pięć załamań osi trasy w planie (wierzchołek W), w ciągu trasy 2 dwa załamania osi trasy w planie (wierzchołek W)
- włączenia trasa1: włączenie istniejące bez przebudowy w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej – ul. Wojska Polskiego w Wieluniu (droga o nawierzchni bitumicznej)
- włączenia trasa2: projektowana trasa 1 -ul. Łąkowa w Wieluniu -promień włączenia $R_l=6,0m$, $R_p=8,0m$, włączenie proste w ul. mjr. Chuchry-Lewińskiego (droga gminna)
- trasa 1 zakończona powierzchnią utwardzoną z kruszywa łamanego gr. 20cm i geometrii zgodnej z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego: zmienna zgodnie z rysunkiem P.Z.T.
- przekrój jezdni o zmiennej wartości spadku poprzecznego - zgodnie z rysunkiem P.Z.T.
- zjazdy indywidualne w skosach 1:1 i szerokości zmiennej zgodnie z wykazem zjazdów i rysunkiem P.Z.T.
- projektowane wzmocnienie skarpy nasypu w lokalizacji zgodnej z rysunkiem P.Z.T.
- projektowany samodzielny ciąg pieszy – chodnik o długości 46,84m
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
- szerokość chodnika: 2,00m

5. Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie (S).

Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1.

W przypadku znaków A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm.

Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m. Wysokość od nawierzchni chodnika do tarczy znaku min. 2,20m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

6. Uwagi końcowe

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wybudowaniu i przed oddaniem do użytkowania projektowanej drogi gminnej.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|--------------|---------------------------|-----------------|
| – | Plan orientacyjny | – skala 1:10000 |
| – Rys. Nr 01 | – Stała organizacja ruchu | – skala 1:500 |

Opracował:
mgr inż. Tomasz Stasiak